

ご採用理由



鳥居運送 株式会社 (愛知県)



能美運輸株式会社 (広島県)



福井トナミ運輸 株式会社 (福井県)



株式会社フコックス (東京都)



大利運輸 株式会社 (大阪府)

- 「ドライバーの作業環境改善のために。」「ドライバーの負担軽減のために。」
● 過酷な環境で、必死で頑張ってくれているドライバーに、応えたかった。
● エコドライブやアイドリングストップに取り組んでくれているドライバーの不満を解消し、
やる気・能率UPのため。
● 給料上げるよりも、環境改善する方が、低コストです。
● アイドリングストップでも、ドライバーの体調を管理できる方法を探していました。
● エコドライブの成果を維持するためには、ドライバーの作業環境改善は不可欠です。

- AIR STYLEは、仮眠時だけでなく、運転席での待機中にも使用できるので、使用頻度が高く、
アイドリングストップの徹底が可能になります。

- 春や秋でも、トラックキャビン内は蒸し暑く、除湿・換気・スポットクーラーとして使える
AIR STYLEは、年間を通して、アイドリングストップに役立ちます。

- 夏・冬や、炎天下でのアイドリングは容認していましたが、AIR STYLEを使えば、アイドリング
時間を削減できると判断しました。

- せっかく買っても、ドライバーが使わなくなるものでは意味がありません。
デモ機を体感して、AIR STYLEであればドライバーが喜んで使ってくれると確信しました。

- 待機時間の長くなる条件の仕事でも、AIR STYLEがあれば、積極的に獲得できます。

- 騒音苦情によるアイドリングストップの要望に、有効な対策整備になります。

- 事故防止に勝るコストダウンはありません。

- アイドリングが減れば、故障も確実に減ります。燃料費削減効果よりも、修理費削減効果の方が
大きなコスト削減になります。

- スリーピングシェルターを寝袋として使用することで、冬場の効果も期待しています。